

Индивидуальный
предприниматель

О. В. Боева
2013 г.



"Утверждаю"

Глава Волковского сельсовета
Железногорского района
Курской области

Л. В. Киссер
2013 г.

ПРОЕКТ

организации дорожного движения
в населенных пунктах
Волковского сельсовета
Железногорского района

Том 1

д. Волково - 2013 г.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектно-исследовательские работы по разработке проекта организации дорожного движения (дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки) на часть населённых пунктов Волковского сельсовета Железногорского района Курской области выполнены индивидуальным предпринимателем Боевой Ольгой Владимировной совместно с обществом с ограниченной ответственностью "Центртехнотест" в 2013 году на основании федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федерального закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Приказа Министерства транспорта РФ №160 от 12.11.2007 г., федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" № 1995-Р от 27.10.2012 г., областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012-2020 годах» № 622-па от 30.11.2011г.

Дислокация разработана впервые и предназначена для устранения существующих недостатков и противоречий в применении дорожных знаков, несоответствий их нормативным требованиям, а также для установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации.

Дислокация выполнена с учетом введенных в действие с 1 июля 2006 года новых государственных стандартов, а также наработанной в селе практикой применения технических средств регулирования дорожного движения и необходимости унифицированного подхода к решению технических задач, не регламентированных ГОСТами. Таким образом, создается единая взаимосвязанная система организации дорожного движения в населённых пунктах Волково и Пасерково.

Для решения этой задачи была создана электронная карта населённых пунктов Волково и Пасерково с целью дополнения геометрических параметров улиц. Проведено обследование всех проектируемых улиц, собрана информация об их геометрических параметрах, при необходимости учтено состояние дорожно-транспортного травматизма и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков. Выполнено комплексное обследование исходной организации дорожного движения улично-дорожной сети деревень, данные которой представлены вместе с проектом организации дорожного движения.

При разработке проекта учтены требования ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городов и прочих населенных пунктов», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

Места установки дорожных знаков и привязки элементов разметки определяются масштабом карты 1:2000 (в 1 см – 20 м), указанием на ней наименований улиц, очертаний общественных и жилых зданий.

Разметка проезжей части согласно ГОСТ Р52289-2004 и СНиП 2.07.01-89* предусмотрена на магистральных улицах и дорогах, улицах местного значения с учетом минимальной ширины полосы движения соответственно 3,5 и 3,0 м. При нанесении осевой разметки в качестве общего правила принято деление проезжей части на равные доли. В случае несоответствия элементов поперечного профиля 2-х полосных улиц IV и V категории ГОСТ Р 52398-2005, требованиям СНиП, при ширине проезжей части меньше соответственно 6 м осевая разметка не наносится. Расстояние между соседними дорожными знаками согласно ГОСТ выдержано не менее 25 м, между противоположными стойками знаков «Пешеходный переход» 4-6 м. Ширина размечаемых пешеходных переходов 4 м, согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Общая протяженность улиц, на которые согласно техническому заданию разработан проект организации дорожного движения, составляет 5719 м. Всего на них предусмотрена установка 34 дорожных знаков, из них устанавливаются на самостоятельных стойках 34. Наносится 16,7 м² дорожной разметки.

В соответствии с инструкцией Министерства транспорта Российской Федерации и ДОБДД МВД РФ о порядке разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильные дороги, в дислокации приняты следующие основные условные обозначения:



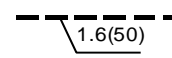
- односторонний дорожный знак на электроопоре



- дорожные знаки, установленные на одной стойке



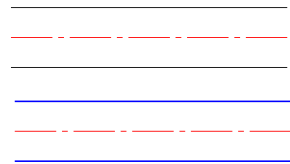
- двухсторонний дорожный знак



- дорожная разметка с указанием ее длины в метрах

2.1 - знак предлагается новой схемой ОДД

2.4 - знаки существующей ОДД



Участок дороги входящий в проект Администрации



Участок дороги не входящий в проект Администрации

Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Рекомендуем для населённого пункта

1. На "Т" образных перекрестках согласно пункту 5.3.2. ГОСТ Р 52289-2004 Знак 2.1 "Главная дорога" перед нерегулируемыми перекрестками, на которых главная дорога проходит в прямом направлении, а пересекающая дорога имеет не более четырех полос, допускается устанавливать знак размером 350 x 350 мм.

В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.

Проект проверен службой дорожной инспекции и организации движения отдела ГИБДД УМВД России "Железногорский".

Индивидуальный предприниматель

О.В. Боева

Схема расположения населенных пунктов Волковского сельсовета, на которые разработана дислокация дорожных знаков и схема дорожной разметки

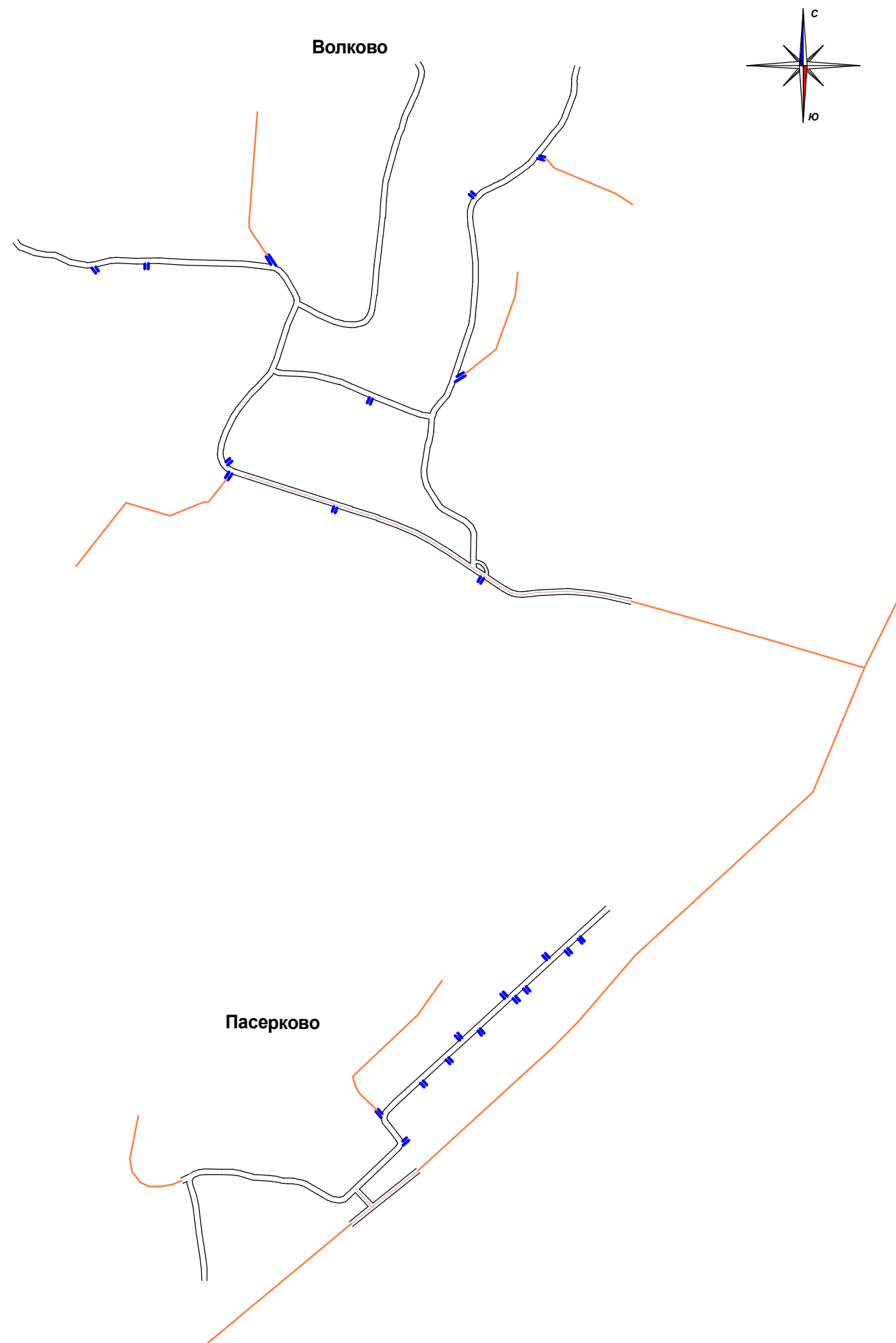
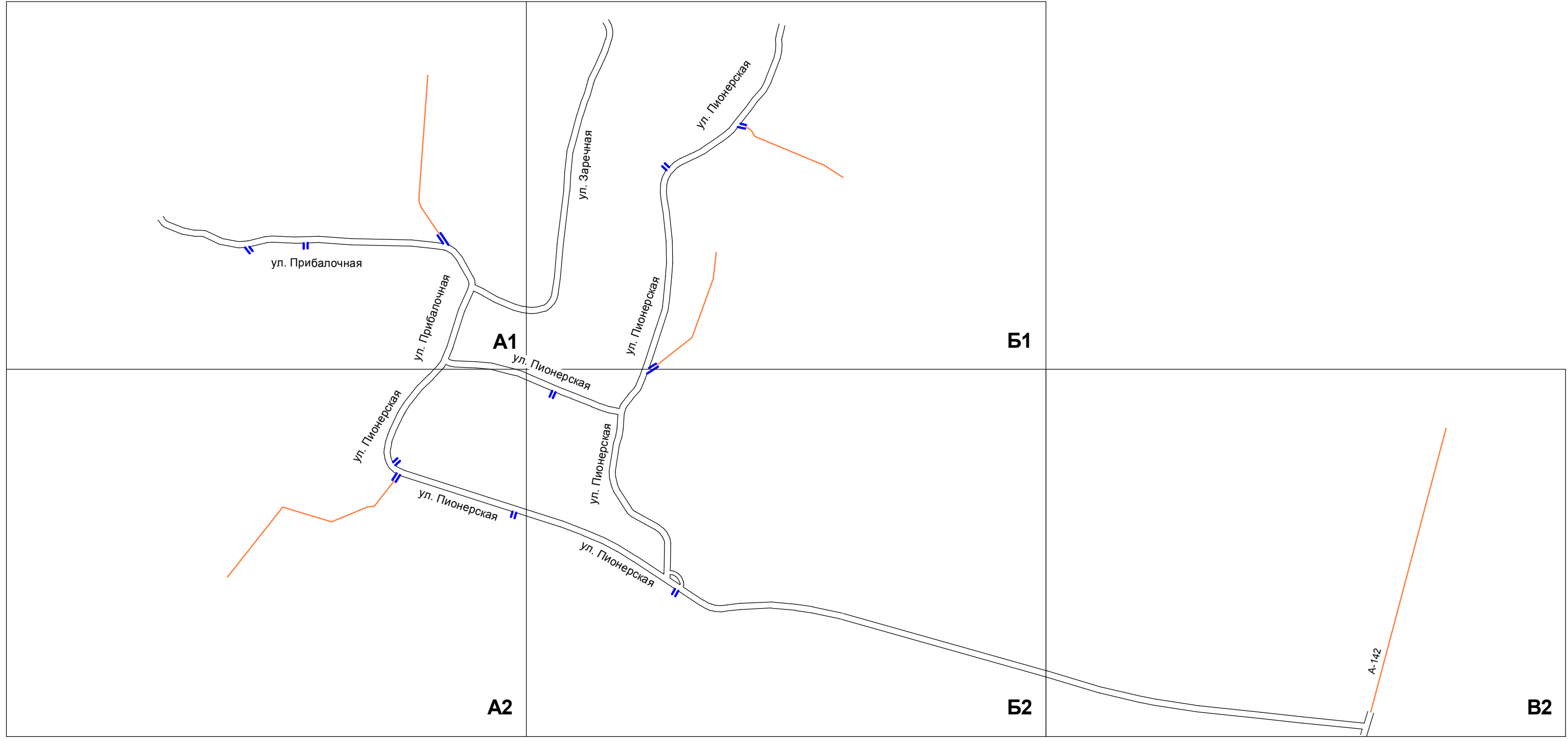
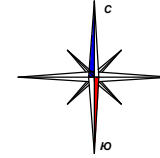
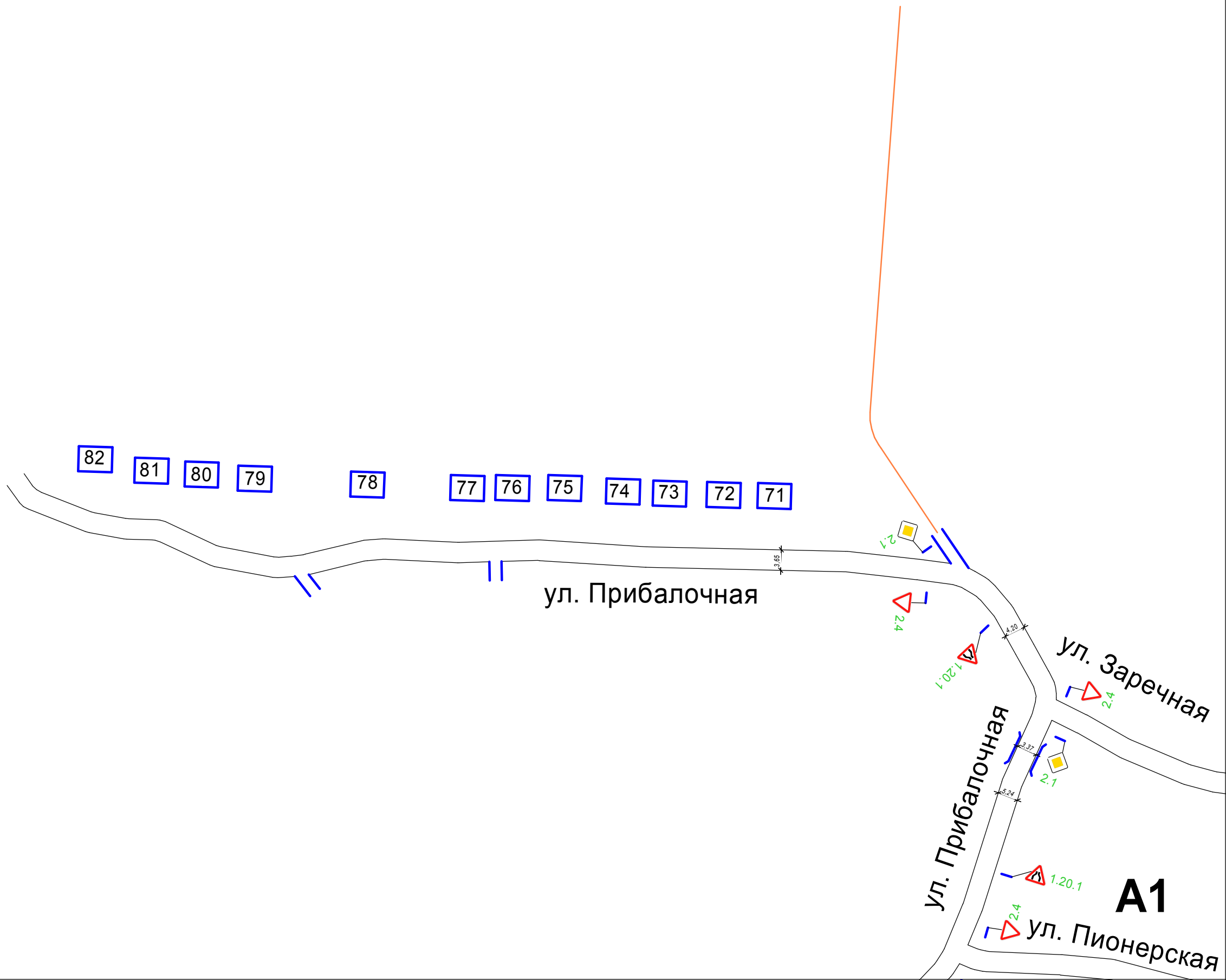
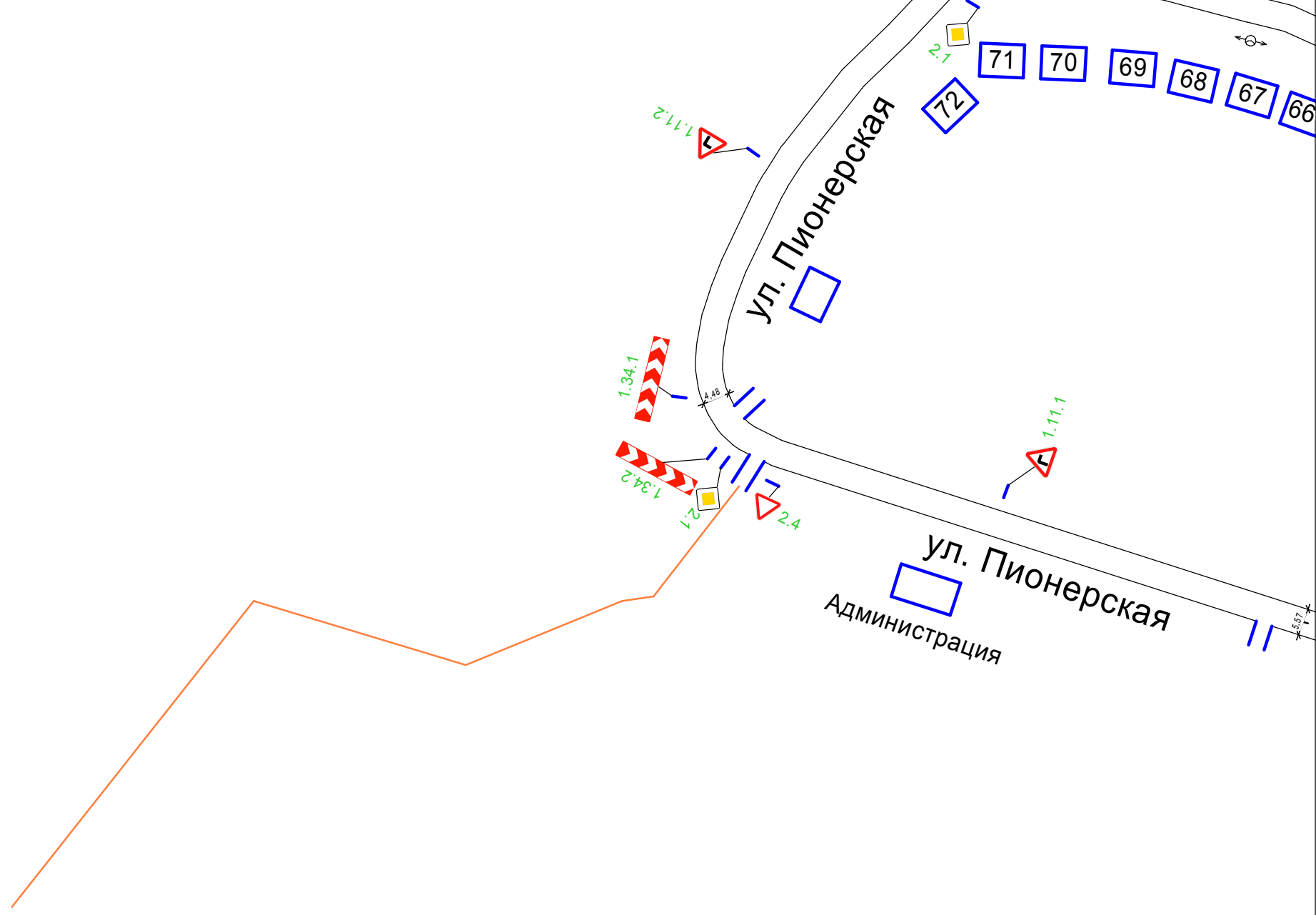
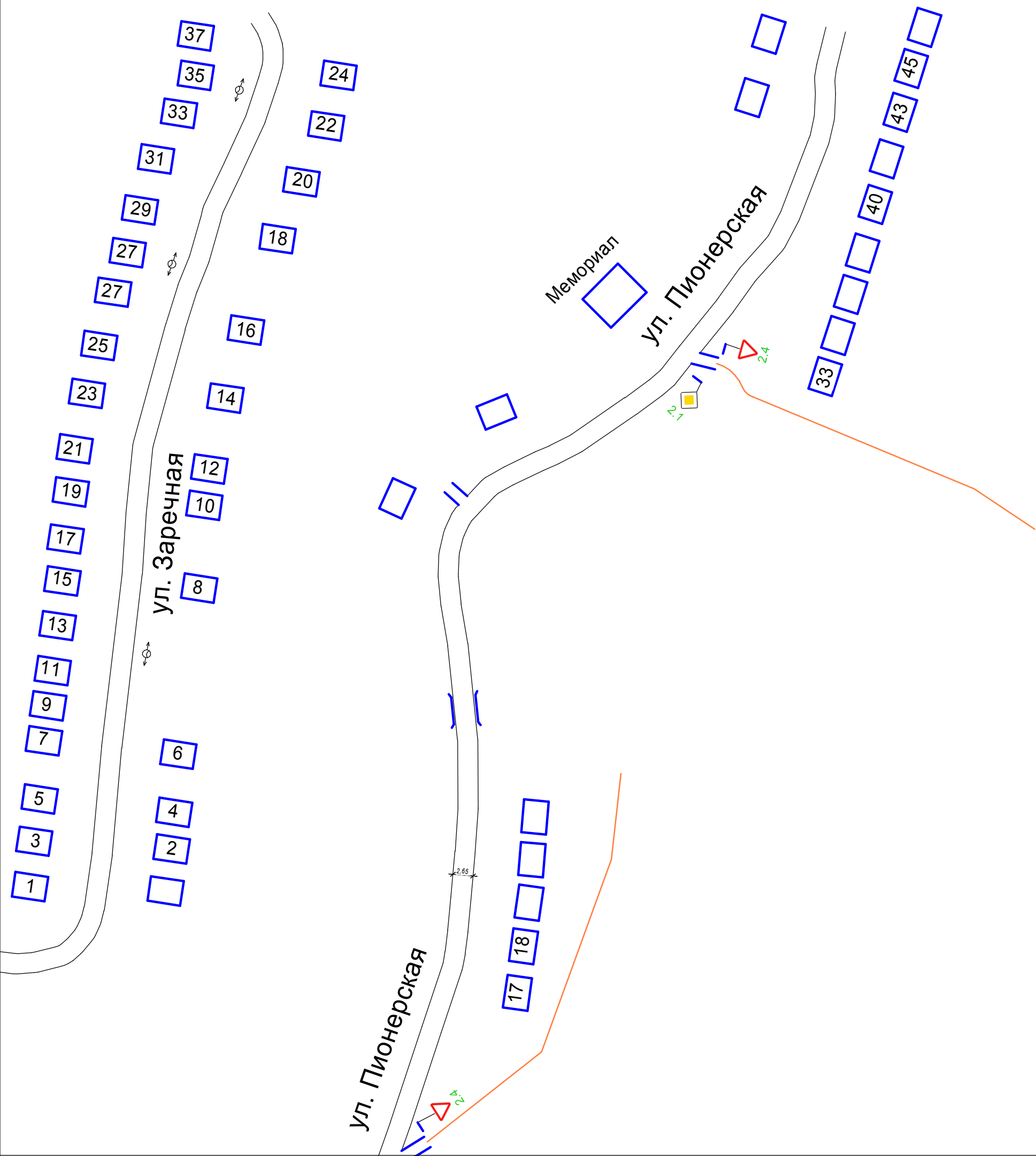


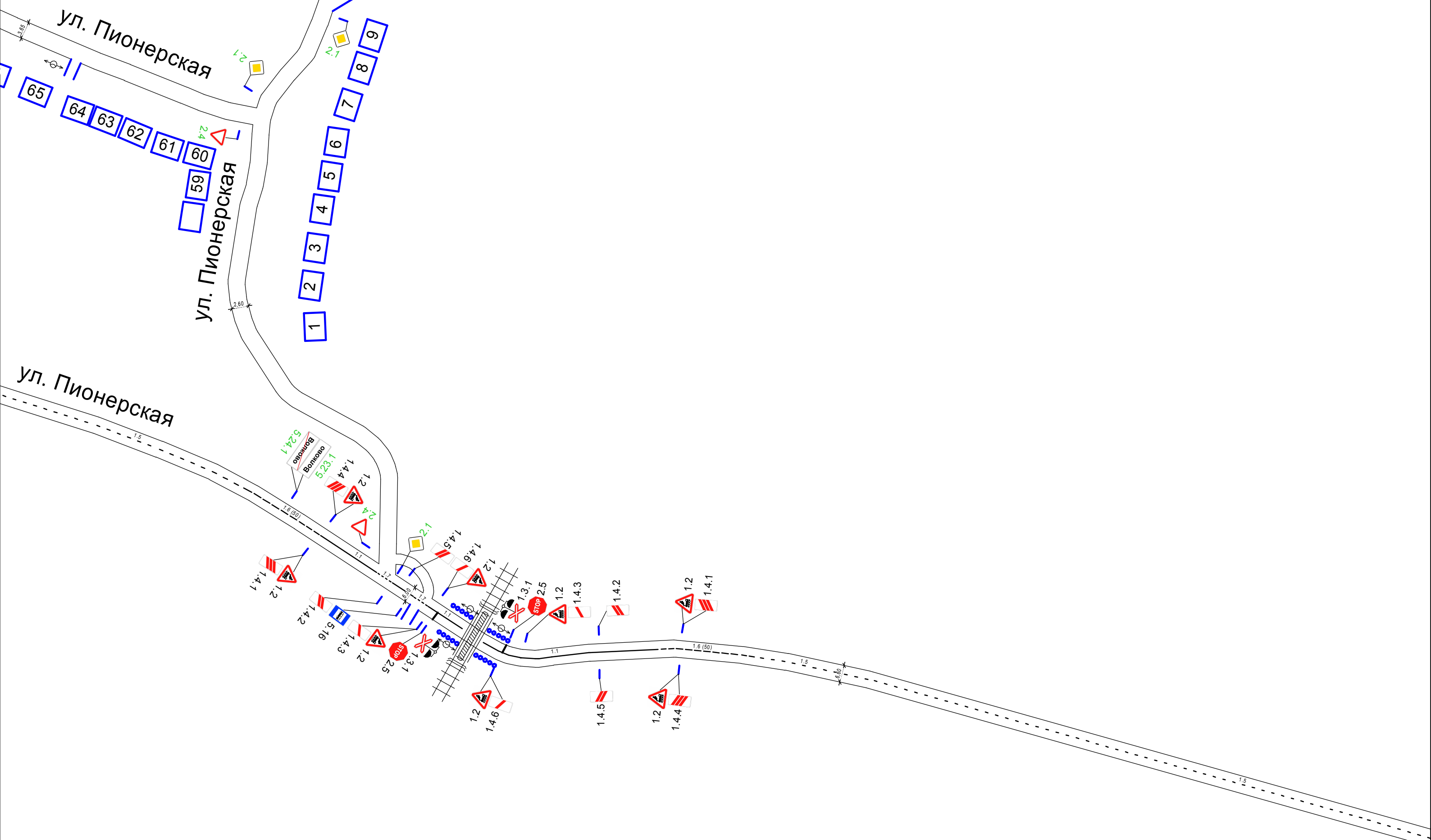
Схема расположения
листов карты
деревни Волково

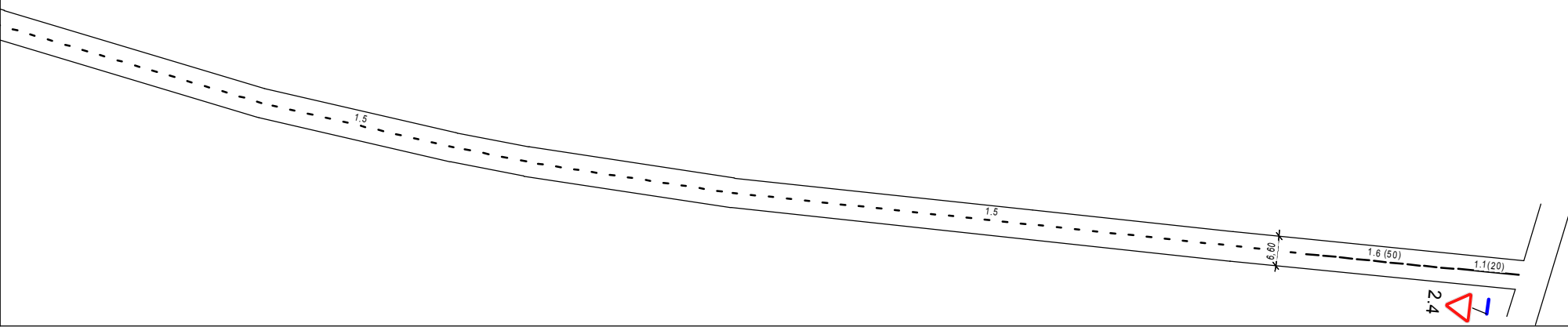






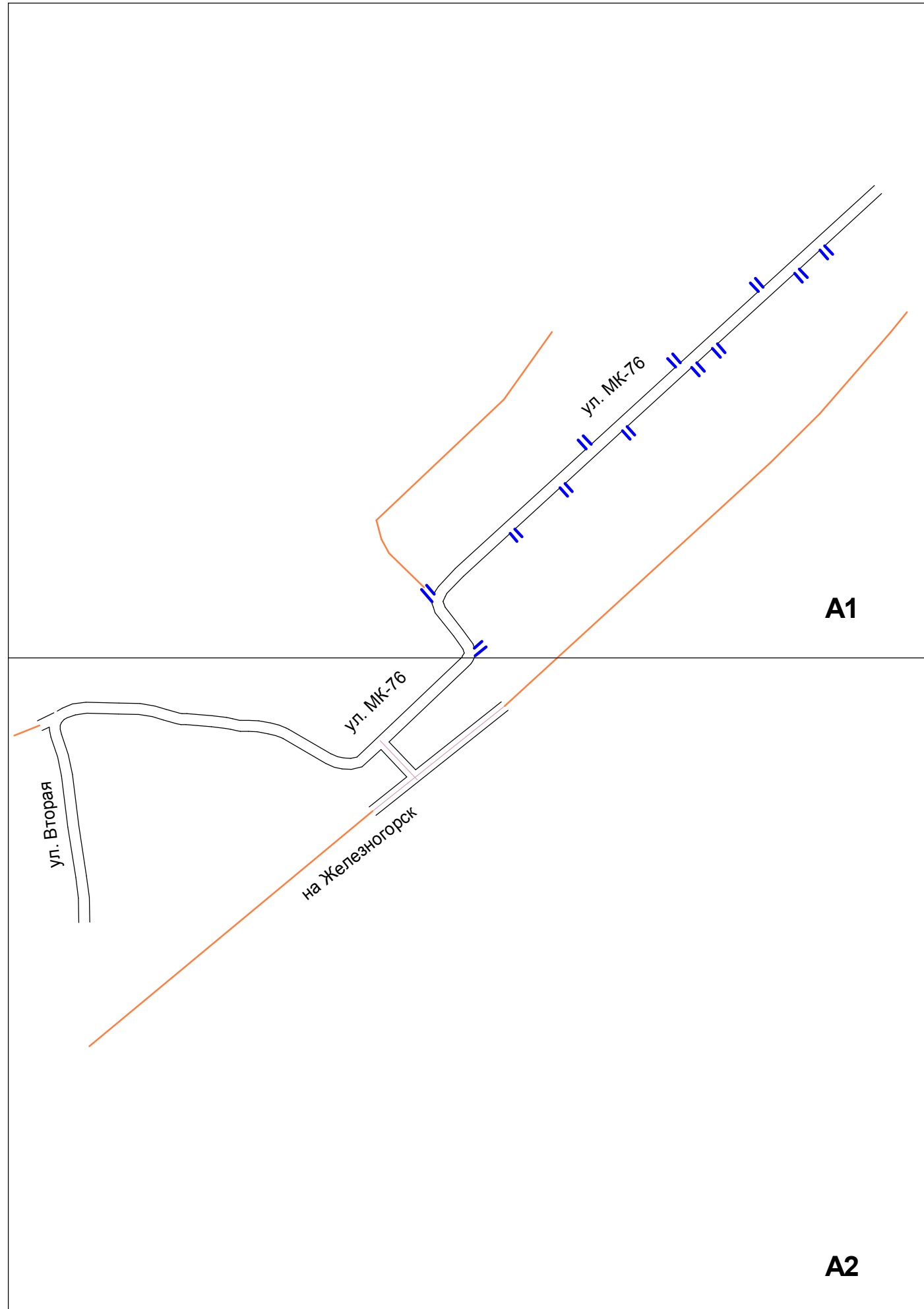
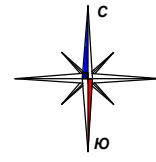


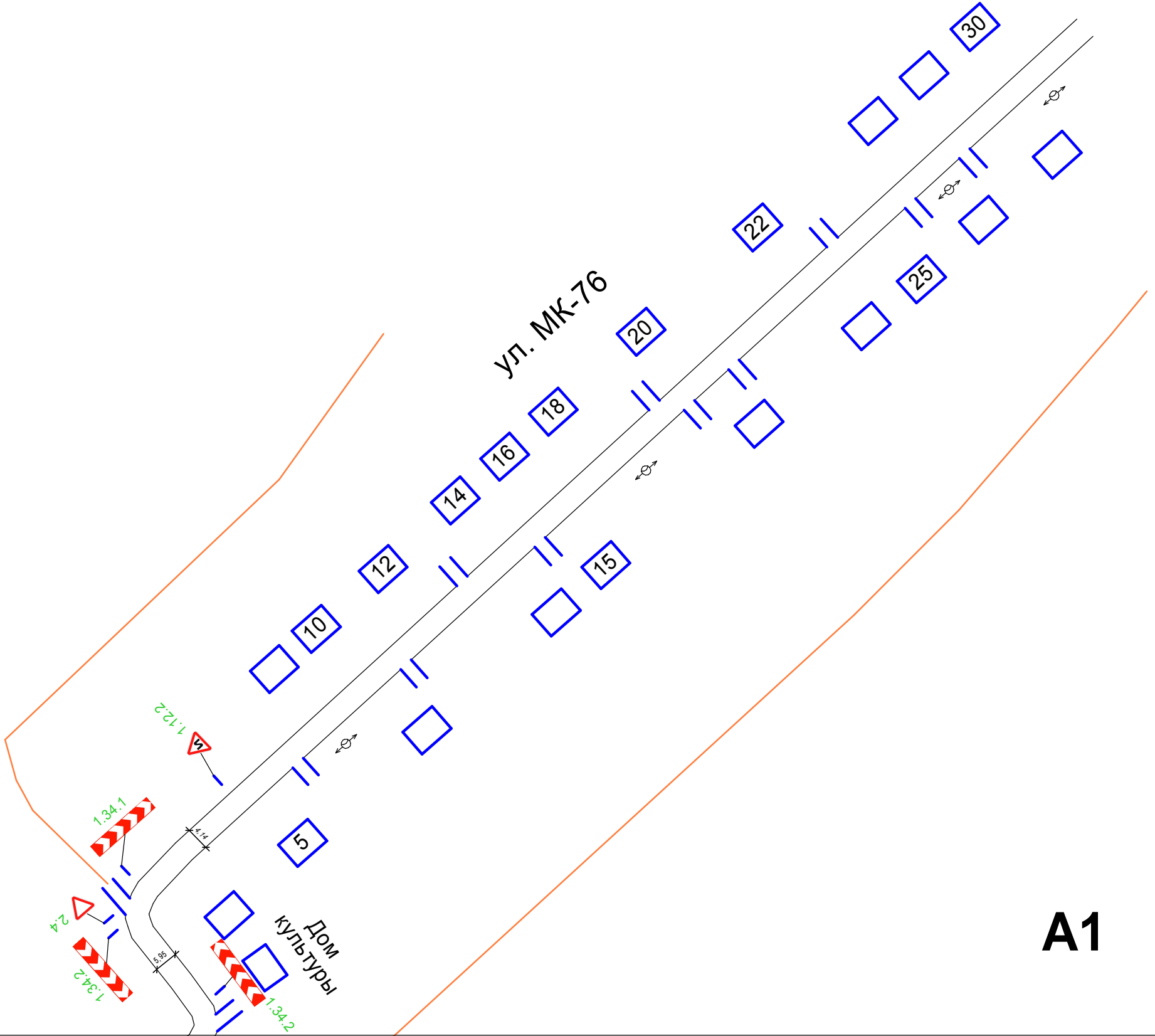




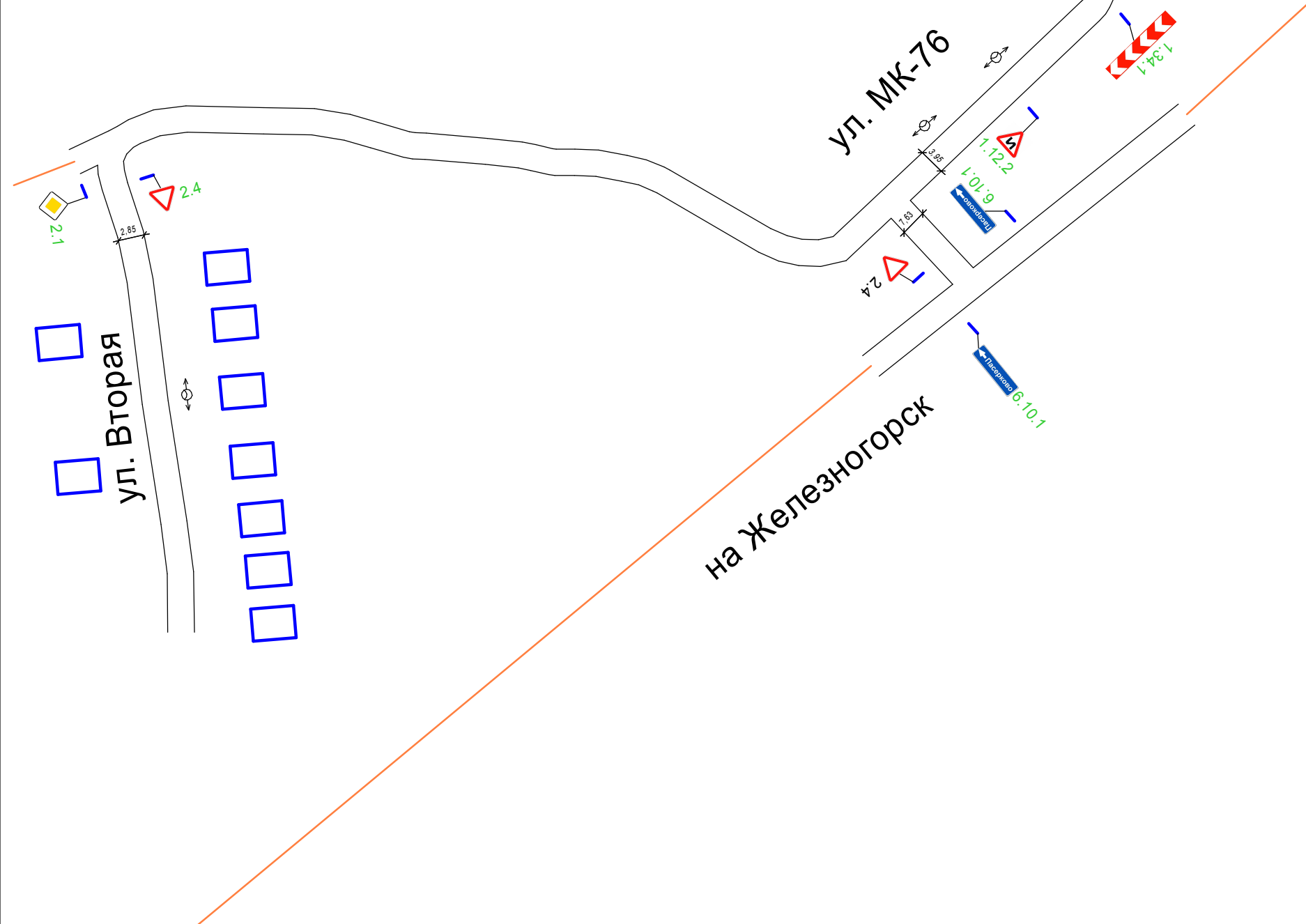
B2

Схема расположения
листов карты
деревни Пасерково





A1



ВЕДОМОСТЬ

размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

| № п/п улиц | № п/п знаков | номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м.кв.,(для знаков индивидуального "проектирования") | Адрес (ул., км+м) | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Количество | Место расположения | | |
|------------|--------------|----------------------------------|---------------------------|------------------|---|-----------------------------|----------|----------------------|-------------|------------|--------------------|--------|----|
| | | | | | | | | | | | слева | справа | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | | | | | | | | | | | 603 | | |
| | 1 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | пер. Заречная - Прибалочная | | 1 | | 1 | слева | | |
| | | всего демонтировать | | | | | 0 | | | | | | |
| | | всего требуется установить | | | | | | 1 | | | | | |
| | | всего установлено | | | | | | | 0 | | | | |
| | | всего | | | | | | | | 1 | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | 3234 | | |
| | 1 | 1.11.1 | Опасный поворот | II | | Администрация | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 2 | 1.11.2 | Опасный поворот | II | | 0+93 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 3 | 1.34.1 | Направление поворота | II | | 0+186 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 4 | 1.34.2 | Направление поворота | II | | 0+207 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 5 | 2.1 | Главная дорога | II | | 7 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 6 | 2.1 | Главная дорога | II | | 9 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 7 | 2.1 | Главная дорога | II | | 33 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 8 | 2.1 | Главная дорога | II | | 71 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 9 | 2.1 | Главная дорога | II | | 0+213 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 10 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0+6 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 11 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 60 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 12 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 9 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 13 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 33 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 14 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 71 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 15 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0+229 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 16 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 1+896 | | | 1 | 1 | | справа | |
| | 17 | 5.23.1 | Начало населенного пункта | II | | 0+616 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 18 | 5.24.1 | Конец населенного пункта | II | | 0+616 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | | всего демонтировать | | | | | 0 | | | | | | |
| | | всего требуется установить | | | | | | 17 | | | | | |
| | | всего установлено | | | | | | | 1 | | | | |
| | | всего | | | | | | | | 18 | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | 670 | | |
| | 1 | 1.20.1 | Сужение дороги | II | | 0+167 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 2 | 1.20.1 | Сужение дороги | II | | 0+39 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 3 | 2.1 | Главная дорога | II | | пер. Прибалочная - Заречная | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 4 | 2.1 | Главная дорога | II | | 0+215 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 5 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0+204 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | | всего демонтировать | | | | | 0 | | | | | | |

| N п/п улиц | № п/п знаков | номер знака по ГОСТ Р 53290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м.кв.,(для знаков индивидуального "проектирования") | Адрес (ул., км+м) | Демонтаж | Требуется установить | Установлено | Количество | Место расположения | | |
|------------|--------------|----------------------------------|------------------------------|------------------|---|--------------------|----------|----------------------|-------------|------------|--------------------|--------|-------------|
| | | | | | | | | | | | слева | справа | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | всего требуется установить | | | | | 5 | | | | | |
| | | | всего установлено | | | | | | 0 | | | | |
| | | | всего | | | | | | | 5 | | | |
| 4 | | | Пасерково, ул. МК-76 | | | | | | | | | | 1032 |
| | 1 | 1.12.2 | Опасные повороты | II | | 0+88 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 2 | 1.12.2 | Опасные повороты | II | | 5 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 3 | 1.34.1 | Направление поворота | II | | Дом культуры | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 4 | 1.34.2 | Направление поворота | II | | Дом культуры | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 5 | 1.34.2 | Направление поворота | II | | 0+205 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 6 | 1.34.1 | Направление поворота | II | | 0+215 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | 7 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0+10 | | | 1 | 1 | слева | | |
| | 8 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0+211 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | | | всего демонтировать | | | | 0 | | | | | | |
| | | | всего требуется установить | | | | | 7 | | | | | |
| | | | всего установлено | | | | | | 1 | | | | |
| | | | всего | | | | | | | 8 | | | |
| 5 | | | Пасерково, ул. Вторая | | | | | | | | | | 180 |
| | 1 | 2.1 | Главная дорога | II | | 0+375 | | 1 | | 1 | | справа | |
| | 2 | 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0+357 | | 1 | | 1 | слева | | |
| | | | всего демонтировать | | | | | | | | | | |
| | | | всего требуется установить | | | | | 2 | | | | | |
| | | | всего установлено | | | | | | 0 | | | | |
| | | | всего | | | | | | | 2 | | | |
| | | | ИТОГО демонтировать | | | | 0 | | | | | | |
| | | | ИТОГО требуется установить | | | | | 32 | | | | | |
| | | | ИТОГО установлено | | | | | | 2 | | | | |
| | | | ИТОГО знаков | | | | | | | 34 | | | 5719 |

ВЕДОМОСТЬ
размещения искусственного освещения

| № п/п | начало участка, км+м | конец участка, км+м | объект установки | количество опор | количество светильников на опоре | | расположение |
|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|----------------------------------|----------|--------------|
| | | | | | 1 | 2 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 10 |
| 1 | д. Волково, ул. Заречная, д. 13 | д. Волково, ул. Заречная, д. 35 | населенный пункт | 1 | 1 | | справа |
| | | | | 2 | 2 | | слева |
| 2 | д. Волково, ул. Пионерская, д. 65 | д. Волково, ул. Пионерская, д. 67 | населенный пункт | 2 | 2 | | слева |
| 3 | д. Пасерково, ул. Вторая, 0+439 | д. Пасерково, ул. Вторая, 0+439 | населенный пункт | 1 | 1 | | слева |
| 4 | д. Пасерково, ул. МК-76, 0+57 | д. Пасерково, ул. МК-76, д. 30 | населенный пункт | 2 | 2 | | слева |
| | | | | 4 | 4 | | справа |
| Итого | | | | 12 | 12 | 0 | |

ВЕДОМОСТЬ
объемов горизонтальной дорожной разметки

| № п/п | Улица | Разметка | | | | | длина | | |
|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|-------------|-------------------------|------------|--------------|-------------------------------|-------------|
| | | 1.1 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.12 | | дороги | |
| | | коэф. привед. к 1.1 | | | | | итого, м | площадь | |
| ширина, м | | | | | площадь, м ² | | | | |
| 1 | ул. Пионерская, Волково | 77,0 | 139,0 | 50,0 | 9,0 | 3,0 | 278,0 | итого, м | 1962 |
| | | 7,7 | 3,5 | 3,8 | 0,5 | 1,2 | 16,7 | площадь, м ² | |
| Итого | | 77,0 | 139,0 | 50,0 | 9,0 | 3,0 | 278,0 | итого, м | 1962 |
| | | 7,7 | 3,5 | 3,8 | 0,5 | 1,2 | 16,7 | площадь, м² | |